



# Liaison câblée La Bâtiaz – Le Verney

Fiche technique, juin 2020

**Les travaux de construction du dernier des trois tronçons de la ligne à très haute tension qui raccordent la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance au réseau électrique ont débuté en juin 2020. Il s'agit de la liaison souterraine câblée entre le poste électrique de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney qui sera raccordée à la ligne aérienne à très haute tension Chamoson – Romanel.**

## Calendrier des travaux

	2020				2021				2022			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Préparation des deux zones de chantier du Verney et de La Bâtiaz.		•										
Travaux de creuse du puits du Verney.		•										
Montage du mini-tunnelier sur la place principale de chantier du Verney.			•									
Percement de la galerie depuis Le Verney.				—								
Travaux de creuse du puits de La Bâtiaz.			•									
Fin des travaux de percement de la galerie, démontage du mini-tunnelier à La Bâtiaz.						•						
Montage des équipements du tunnel : ventilation, équipements de sécurité, éclairage, escaliers, ponts, portes, etc.						—						
Fermeture des puits par dalles de couverture.						—						
Montage du portique au Verney.						—						
Tirage, installations, équipements des câbles.						—						
Fin des travaux de montage des équipements.									—			
Fin des travaux de tirage, installations et équipement des câbles, essais raccordement.									—			
Raccordement des câbles à la ligne aérienne Chamoson – Romanel.										—		
Mise en service.											—	

## Données techniques

### Puits du Verney :

- Longueur 15 m, largeur 8 m, profondeur 20 m, 2400 m<sup>3</sup> de gravier extraits
- Hauteur hors sol environ 6,5 m remblayé avec du gravier
- Épaisseur des parois de 1 m
- Le fond du puits est constitué d'un radier en béton de 1,5 m d'épaisseur. Un bouchon en ciment de 3 m est prévu afin d'empêcher la remontée de la nappe phréatique.

### Puits de La Bâtiаз :

- Longueur 10 m, largeur 5,5 m, profondeur 15,6 m, 860 m<sup>3</sup> de gravier extraits
- Hauteur hors sol environ 0,2 m
- Épaisseur des parois de 1 m
- Le fond du puits est constitué d'un radier en béton de 1 m d'épaisseur. Un bouchon en ciment de 2,5 m est prévu afin d'empêcher la remontée de la nappe phréatique.

### Mini-tunnelier :

- Poids 60 tonnes, longueur 6,5 m, largeur 3,025 m, type AVN (fonçage de tubes avec confinement du front par pression de boue)
- Le mini-tunnelier extrait les gravats et renforce dans la foulée la galerie par la pose de tubes de béton.
- Assemblé sur la place de chantier du Verney, percement du Verney vers La Bâtiаз et ensuite démonté à La Bâtiаз.

### Galerie :

- Diamètre extérieur 3 m, diamètre intérieur 2,5 m, longueur 1,2 km, profondeur entre 12 et 20 m, 8500 m<sup>3</sup> de gravier extraits

### Gravier :

- La majeure partie recyclée sur place (en béton, gravillon, etc.) une petite partie utilisée pour remblayer les parties hors sol des deux puits.

### Câbles :

- 1000 mm<sup>2</sup> cuivre, 19,2 kg le mètre, 121 mm de diamètre, 380 kilovolts
- Nombre de câbles : 12
- Longueur de chaque câble : 1,2 km, sans jonction

### Portique du Verney :

- Hauteur 18,5 m, largeur 21 m

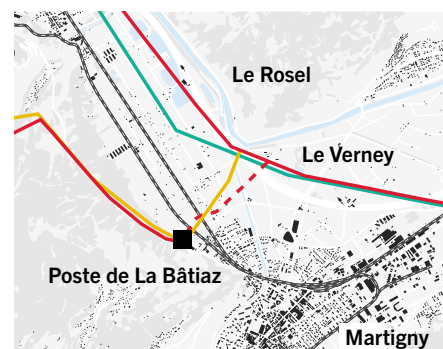


### Contrôle :

- La nappe phréatique et les ouvrages existants seront sous contrôle durant toute la durée des travaux.
- Appareils de contrôle de la qualité de l'eau en place avant, durant et quelques mois après la fin des travaux, à la demande du canton du Valais.

### Coûts :

- Les coûts budgétés pour l'ensemble du raccordement de Nant de Drance s'élèvent à CHF 240.– millions.
- Les coûts budgétés pour la liaison câblée La Bâtiаз – Le Verney s'élèvent à près de CHF 35.– millions.



- Ligne aérienne 380/132 kV
- - - Liaison souterraine La Bâtiаз – Le Verney
- Ligne provisoire La Bâtiаз – Le Rosel à démonter

Place de chantier du Verney