



Chamoson – Chippis : démontage de l'ancienne ligne

Février 2023 : information à la population

Après la mise en service de la nouvelle ligne aérienne THT Chamoson – Chippis le 30 septembre 2022, place désormais au démontage des 90 km de lignes aériennes et 322 pylônes qui doivent disparaître en plaine du Rhône. La priorité sera donnée au démantèlement de l'ancienne ligne aérienne de 220 kV Chamoson – Chippis et de la ligne de 125 kV Chamoson – Chandoline. Les travaux de démontage de ces deux lignes s'effectueront d'août 2023 à mars 2024.

Chaque projet de ligne à très haute tension fait l'objet d'un rapport d'impact sur l'environnement (RIE) durant la procédure d'approbation des plans et d'un suivi environnemental durant la construction. Ce rapport stipule également quelles mesures de compensation environnementales et écologiques doivent être mises en œuvre, le principe étant que si la construction d'une nouvelle ligne électrique a un impact sur l'environnement, il est nécessaire de le compenser ailleurs par des mesures d'amélioration environnementales et/ou écologiques.

La principale mesure compensatoire à la construction de la nouvelle ligne Chamoson – Chippis est le démantèlement de 90 km de lignes aériennes existantes et 322 pylônes en plaine du Rhône. Le planning de démontage de deux lignes est désormais connu. L'ancienne ligne de 220 kV Chamoson – Chippis et la ligne de 125 kV Chamoson – Chandoline seront démontées en parallèle entre août 2023 et la fin mars 2024. Quant à la ligne de 65 kV Riddes – Vétroz, elle a d'ores et déjà été démontée par son propriétaire, la société Valgrid, entre octobre 2021 et février 2022.



Démontage de la ligne de 65 kV Riddes – Vétroz, novembre 2021

L'ancienne ligne de 220 kV Chamoson – Chippis

Le tracé de l'ancienne ligne à démonter a été réparti en deux tronçons de travail, de Sion/Les Iles à la réserve naturelle de Pouta Fontana et de Pouta Fontana à Chippis. Les travaux se dérouleront en parallèle sur ces deux tronçons d'août 2023 à mars 2024. L'ancienne ligne traverse de nombreuses routes et zones d'habitation, ce qui nécessite l'installation de portiques de protection à

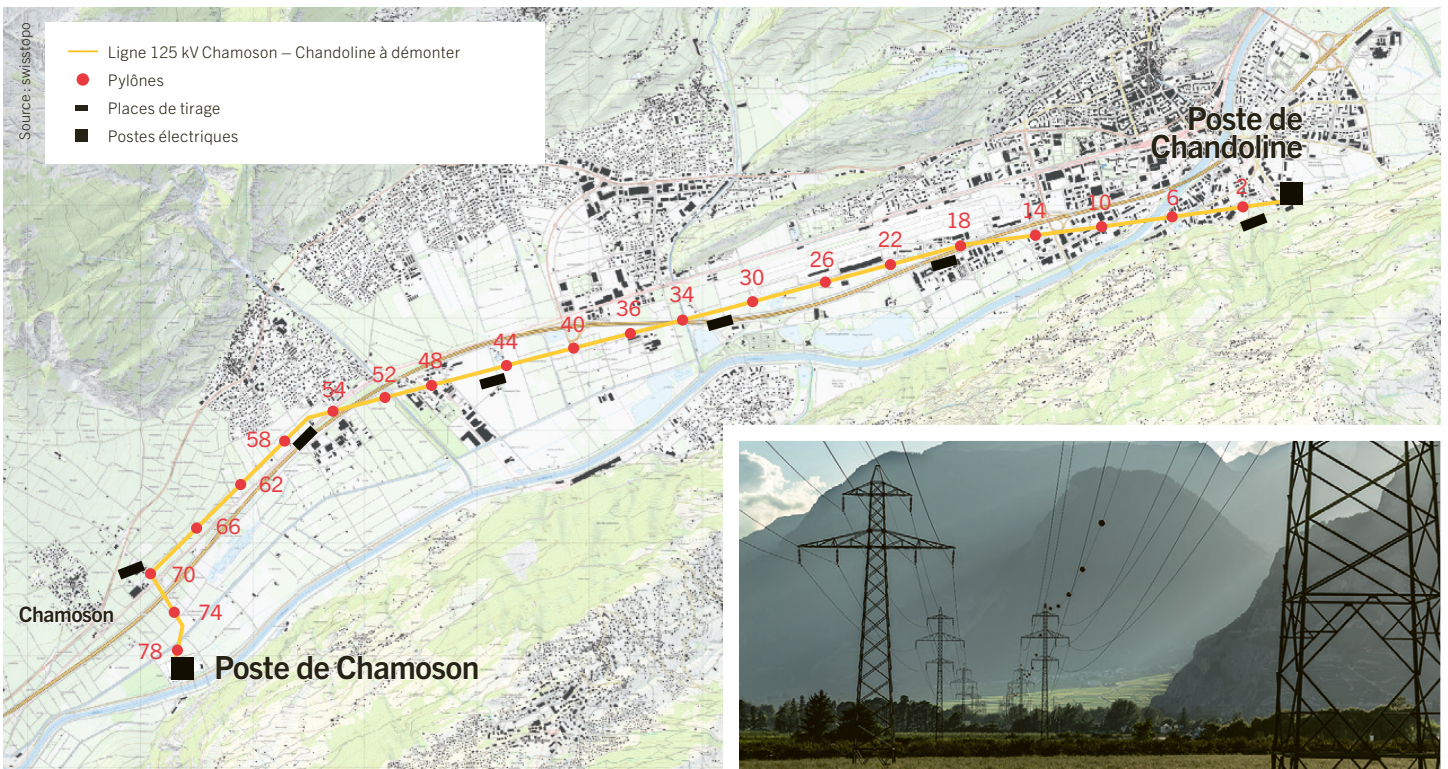
maints endroits. Les travaux de démontage proprement dit commenceront en septembre 2023 par l'enroulage des câbles conducteurs. À noter que le tronçon Chamoson – Sion/Les Iles de l'ancienne ligne a déjà été démonté en été 2022 afin de permettre le montage des pylônes de la nouvelle ligne, qui suit le même tracé sur ce tronçon.



La ligne de 125 kV Chamoson – Chandoline

Propriété d'Alpiq, cette ligne sera également démontée entre septembre 2023 et mars 2024. Les travaux de démontage s'effectueront en parallèle à ceux de l'ancienne ligne

Chamoson – Chippis. La ligne de 125 kV Chamoson – Chandoline est à gauche sur la photo ci-dessous.



Quatre questions à Joël Darioly, de Kurmann Cretton Ingénieurs SA

Quelle sera la mission de la société Kurmann Cretton Ingénieurs SA dans le cadre des travaux de démontage ?

La mission de Kurmann Cretton Ingénieurs SA consiste à planifier les travaux de démolition des parties en béton armé des 322 pylônes concernés. Le bureau gère les entreprises de génie civil auxquelles ont été adjugés les divers travaux de démolition des socles en béton armé ainsi que la création des places de tirage et des différents accès aux pylônes à démonter. Il participe également à la coordination entre Swissgrid et les différentes sociétés mandataires intégrées au projet, dans le but de planifier les interventions des entreprises de génie civil et le démontage des câbles conducteurs et des pylônes.

Et votre rôle personnel dans ce contexte ?

Je participe à la planification et à l'organisation de l'ensemble des travaux de démontage et prends part aux séances de coordination avec Swissgrid et les bureaux d'ingénieurs en charge des travaux. Je traite dans ce cadre les appels d'offres de génie civil relatifs à la démolition des socles en béton armé, à la construction des accès aux différents sites de chantier, à la réalisation des nombreuses places de chantier ainsi que de tirage et de stockage. Après avoir établi le planning avec les sociétés mandataires impliquées, je veille à ce que ces dernières le respectent et m'assure de la bonne exécution des différentes phases de déroulement des travaux. Une partie importante de mes activités consiste à gérer l'aspect financier des travaux de démontage, par tronçon et par entreprise, sur l'ensemble du projet afin de veiller au respect du budget établi.

Votre société a participé aux travaux de construction de la nouvelle ligne.

Comment appréhendez-vous ce nouveau chapitre du projet Chamoson – Chippis ?

Kurmann Cretton Ingénieurs SA a participé aux travaux de construction de la nouvelle ligne en qualité de bureau d'aide au maître d'ouvrage pour les travaux de génie civil et de bureau de contrôle pour le dimensionnement des nouvelles fondations. Cette seconde partie du projet de la nouvelle ligne Chamoson – Chippis, qui consiste à démonter 90 km de lignes aériennes existantes, est un véritable projet en soit. La planification des travaux de démontage s'étend sur plusieurs années et sur plus de 50 km, entre Sierre et Vernayaz. De plus, la réalisation de ce projet de démontage nécessite de notre part une capacité d'adaptation permanente, car chaque site de chantier présente des caractéristiques différentes. C'est sans compter le nombre important d'intervenants qui va des offices fédéraux aux administrations communales et cantonales et aux nombreux propriétaires de parcelles concernés. C'est un défi pour notre bureau d'ingénieurs et un défi à titre personnel. Nous le relèverons car sortir de sa zone de confort est inscrit dans l'ADN de Kurmann Cretton Ingénieurs SA.

À quels défis êtes-vous confrontés ?

La plupart des 90 km de lignes aériennes à démonter ont été construites dans les années 30 à 50. À l'époque, la densité de construction en plaine du Rhône n'était de loin pas aussi importante qu'aujourd'hui. Il n'y avait pas d'autoroute, peu de zones industrielles, et les villages étaient moins étendus. Un important travail de coordination doit donc être réalisé avec les différents intervenants bien avant le lancement des travaux de démantèlement. Les lignes à démonter appartiennent à différents propriétaires, chacun avec ses propres exigences et particularités. Elles traversent des zones d'habitation, industrielles et agricoles, qu'il faut protéger sur près de 50 km. Cela implique des méthodes de travail distinctes selon les sites, qui peuvent être en plaine, sur le coteau ou en terrain forestier escarpé. Il faut également gérer la présence, sur les tracés des lignes à démonter, de l'autoroute, des voies ferroviaires, des routes cantonales et des cours d'eau, sans compter les zones protégées telles que Pouta Fontana et celles de protection des eaux le long des digues du Rhône. La planification des travaux respecte également la spécificité des cultures maraîchères, de vignes ou de vergers. C'est un véritable défi auquel s'ajoute celui des conditions météorologiques, car les travaux devront se dérouler principalement en hiver. Ces différents aspects nécessitent une parfaite cohésion entre Swissgrid et l'ensemble des mandataires en charge des travaux de démontage. Chaque société apporte ses compétences à la réussite de ce projet, par ailleurs attendu par la population valaisanne.

À fin mars 2024, il restera deux lignes à démonter dans la plaine du Rhône : la ligne 125 kV / 132 kV Chandoline - Vernayaz et la ligne 132 kV tronçon Chandoline - Grand Champsec. Ces deux lignes seront démontées dans un second temps et devraient avoir disparu du paysage valaisan à l'horizon 2027. Comme la planification de ces travaux de démontage dépend, entre autres, du calendrier des travaux d'adaptation des installations CFF à Vernayaz, elle sera communiquée en temps voulu.

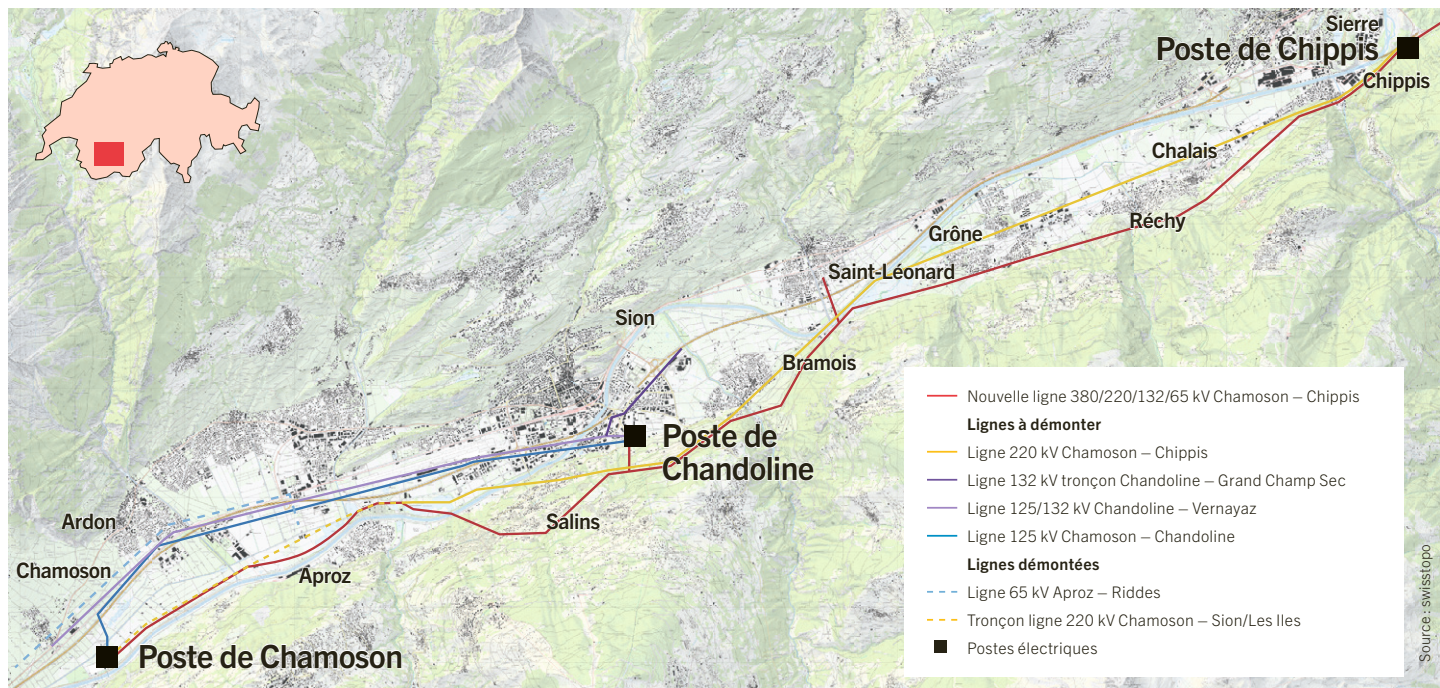


La nouvelle ligne THT Chamoson – Chippis sur les hauts de Sion



Joël Darioly

Après un CFC de dessinateur géomètre, il obtient en 2011 une maîtrise de directeur de travaux en génie civil. En 2012, il entre au bureau Kurmann Cretton Ingénieurs SA en qualité de directeur des travaux. Membre de la direction et associé du bureau d'ingénieurs depuis 2017, il dirige depuis 2022 la société Efficio SA, nouvellement créée.



Planning de démontage

	08.23	09.23	10.23	11.23	12.23	01.24	02.24	03.24
Ligne 220 kV Chamason - Chippis								
Aménagement accès & place de tirage	■							
Enroulage des câbles conducteurs		■						
Démontage des pylônes		■						
Démolition des fondations					■			
Remise en état accès & place de tirage								■
Ligne 125 kV Chamason - Chandoline								
Aménagement accès & place de tirage	■							
Enroulage des câbles conducteurs		■						
Démontage des pylônes		■						
Démolition des fondations						■		
Remise en état accès & place de tirage								■

Le démontage en chiffres

L'ancienne ligne aérienne Chamason – Chippis :

- 22 pylônes métalliques et 56,7 km de câbles conducteurs démontés entre Chamason et Sion/Les Iles en 2022
- 56 pylônes métalliques et 130,2 km de câbles conducteurs à démonter entre Sion/Les Iles et le poste électrique de Chippis, soit un total de 494 tonnes de métal.

La ligne de 125 kV Chamason – Chandoline :

- 41 pylônes métalliques et 81,2 km de câbles conducteurs à démonter, soit un total de 240 tonnes de métal.

Hiver 2022 / 2023 : sécurité d'approvisionnement en électricité

La nouvelle ligne THT Chamason – Chippis revêt une très grande importance pour le transport de l'électricité produite par les centrales hydroélectriques valaisannes. La Stratégie énergétique 2050 de la Confédération prévoit une valorisation de l'hydro-électricité. Il est donc important que les centrales valaisannes, et tout particulièrement la nouvelle centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance, puissent produire en plein. Grâce à la nouvelle ligne Chamason – Chippis, cette électricité peut être acheminée vers les centres de consommation du Plateau.

Autres renseignements et informations

Il nous importe de dialoguer avec vous. Contactez-nous et faites-nous part de vos demandes.

Informations

Marie-Claude Debons,
marie-claude.debons@swissgrid.ch

Souhaitez-vous de plus amples informations sur la ligne Chamason – Chippis ?

Consultez notre site Internet:
www.swissgrid.ch/chamosonchippis